

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВЕНТИЛЯТОРЕ ДЛЯ САЛОНА



### ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вентилятор для салона создает поток воздуха, который через различные воздуховоды направляется внутрь транспортного средства для обеспечения его кондиционирования.

Одновременно вентилятор обеспечивает правильную работу испарителя системы кондиционирования, поддерживая поток воздуха в процессе испарения.

Основные причины неисправности и предложения по правильному техобслуживанию вентиляторов для салонов приведены ниже.

### ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Основными причинами неисправности являются:

1. Загрязнение салонного фильтра.
2. Неисправности в генераторе. В частности, на регуляторе напряжения и выпрямительном мосту они могут вызвать в электрической системе перегрев и повреждение аккумуляторной батареи и потребителей, включая вентилятор.
3. Сопротивление, предназначенное для использования на разных скоростях, может быть повреждено и прервать подачу тока на вентилятор.

Учитывая, что вентилятор для салона работает часто в суровых условиях, несомненно, что он должен выдерживать резкие изменения температуры и длительные периоды часто на максимальной скорости с засоренным фильтром.

Привычка снимать салонный фильтр для увеличения потока воздуха в автомобиле также довольно распространена. Однако это приводит к забиванию воздуховодов и сопутствующим повреждениям, включая блокировку вентилятора.

### ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ

**Проблема 1:** Вентилятор не запускается.

**Решение:** В этом случае, прежде всего, проверьте, не заблокировано ли рабочее колесо посторонними предметами, проверьте предохранитель, очистку и соединение разъемов.

**Проблема 2:** Вентилятор работает только на определенных скоростях.

**Решение:** В этом случае проблема решается путем проверки соединений и возможной замены сопротивления. Если сопротивление встроено в вентилятор, последний необходимо заменить.

**Проблема 3:** Вентилятор шумит, вибрирует и прерывисто вращается.

**Решение:** Если рабочее колесо не сбалансировано, возможно, оно утратило балансирующий противовес. Другой причиной может быть износ угольных щеток. Единственное решение - заменить вентилятор.

