

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МАСЛООХЛАДИТЕЛЯХ

### ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Маслоохладитель представляет собой теплообменник.

Короче говоря, схема, состоящая из трубок из алюминиевого сплава уменьшенного диаметра с охлаждающими ребрами, которые увеличивают поверхность и, следовательно, теплообмен. Это может происходить с помощью окружающего воздуха или с помощью параллельных контуров со специальными смесями (гликоли и вода).

Принудительный проход позволяет снизить температуру масла для поддержания постоянного значения, необходимого для правильной работы коробки передач, системы рулевого управления или двигателя внутреннего сгорания.

Фактически, мы помним, что смазка, особенно в двигателе внутреннего сгорания, выполняет две важные функции: отвод тепла и уменьшение трения движущихся частей.

### ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ПОВРЕЖДЕНИЯ

Поломка теплообменника может произойти из-за коррозии пластин, что приводит к смешиванию масла и охлаждающей жидкости. На практике в холодильный контур всегда попадает масло из-за его более высокого давления. Другая, не менее частая причина - столкновение с другими транспортными средствами/препятствиями.

Признаки легко распознать, проверив бачок контура охлаждения: цвет жидкости в основном принимает цвет ржавчины. Чем серьезнее повреждение теплообменника, тем больше наличия масла.

