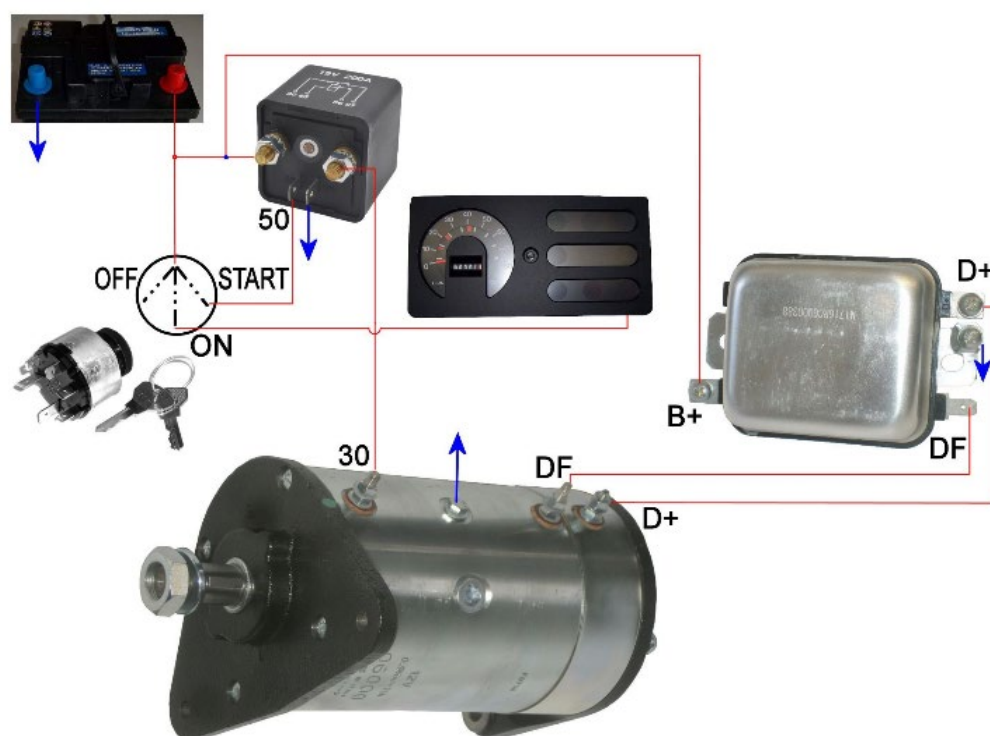


ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ ДИНАМОТОРА



ПРЕДИСЛОВИЕ

Процедура, которой необходимо придерживаться для замены динамометра, показана ниже.

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

Шаги, которые необходимо выполнить для правильной сборки и разборки изделия:

- 1) Отсоедините положительный провод аккумуляторной батареи, выполните ее зарядку, включая обычное техобслуживание.
- 2) Проверьте целостность и чистоту проводки и соединений. Любые поврежденные разъемы необходимо заменить.
- 3) Установите динамометр 230045, реле 661304 и регулятор 215934 и проверьте заземляющий контакт.
- 4) Подключите клеммы D + B + DF, затем затяните их соответствующим образом.

Правильная блокировка соединений важна для достижения наилучших характеристик системы и ограничения нестабильных контактов, которые могут повредить электронный регулятор. Именно по этой причине мы рекомендуем всегда комбинировать электронное реле с электронным регулятором.

На представленной схеме стрелки указывают соединение с землей/заземление.

ПРОВЕРКИ (ИСПЫТАНИЕ)

- 1) Поверните ключ зажигания в положение ON. Индикатор на приборной панели должен загореться. Заведите автомобиль и увеличьте скорость, индикатор должен погаснуть. В противном случае проверьте каждое соединение системы с точки зрения проводов, изоляции, разъемов. Если индикатор продолжает светиться, динамотор необходимо поляризовать.
- 2) При работающем двигателе замкните контакты D + B + на регуляторе. Через несколько секунд после этой операции индикатор зарядки погаснет. Затем прекратите действие короткого замыкания.



В случае дальнейших аномалий рекомендуется повторить проверку целостности компонентов на стенде, проводки и соединений на автомобиле.